

1 Introduction

C'est particulièrement au printemps, au moment des premières floraisons, que la concentration en pollens est particulièrement élevée.

Les allergiques ont alors un sérieux problème se manifestant par de la toux, des difficultés respiratoires, des éternuements et d'autres symptômes désagréables. Des études récentes ont révélé un risque d'accident nettement accru (jusqu'à 30 %) chez les allergiques.

Ce ne sont pas seulement les pollens, mais surtout le cocktail de particules de suie, de spores, de bactéries et de gaz toxiques (p.ex. benzol, plomb, ozone, etc.) qui représente un danger pour les passagers et le conducteur. Les recherches ont montré qu'en l'absence d'un filtre efficace, la concentration en particules en suspension et en produits nocifs peut être jusqu'à six fois plus élevée dans l'habitacle d'un véhicule qu'à l'air libre.

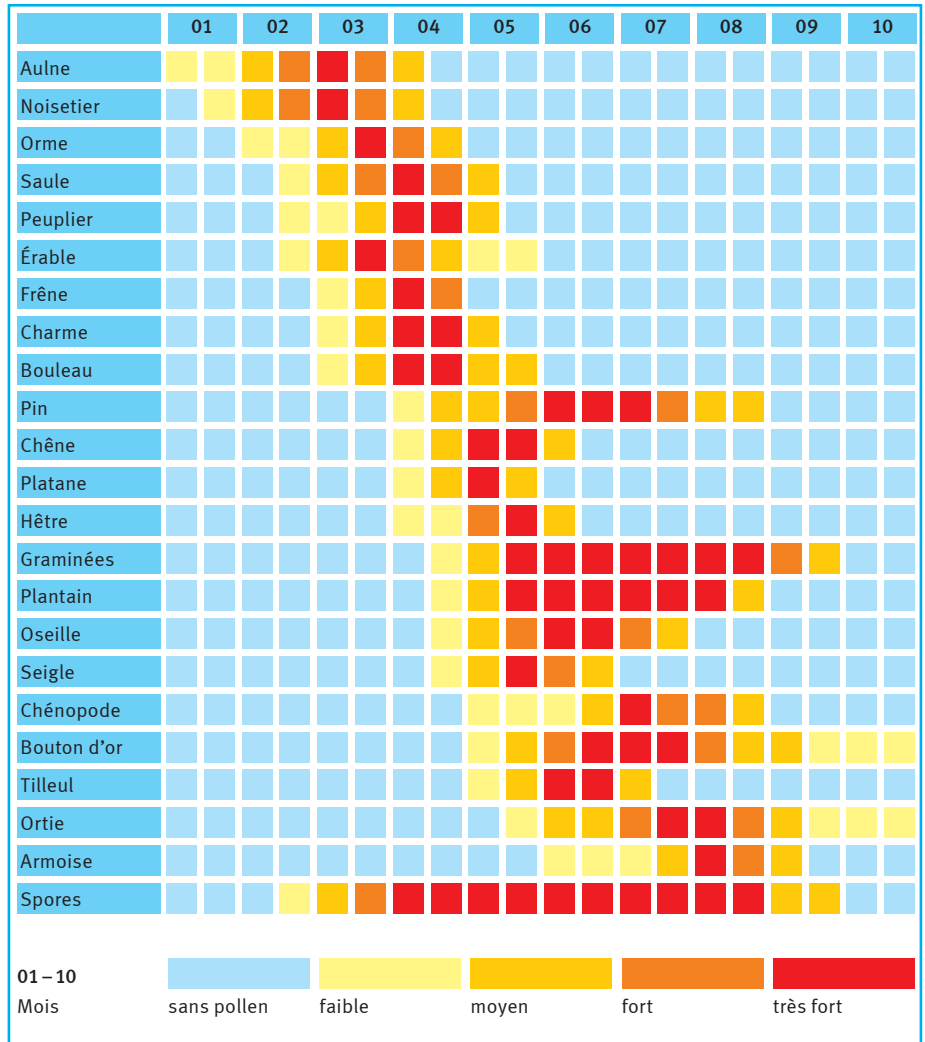
Le filtre d'habitacle KS retient les produits nocifs solides et gazeux qui seraient sinon introduits par la ventilation dans le véhicule. Il aspire et absorbe ainsi jusqu'à 99,5 % de la poussière, de la suie et des autres particules. L'apport constant d'air frais et propre procure aux passagers une sensation agréable favorisant leur détente.

La mise en place d'un filtre d'habitacle KS est synonyme d'une conduite confortable et sûre

- sans yeux qui pleurent
- sans toux et
- sans envie d'éternuer.

Tous ces avantages sont très positifs pour la conduite, car:

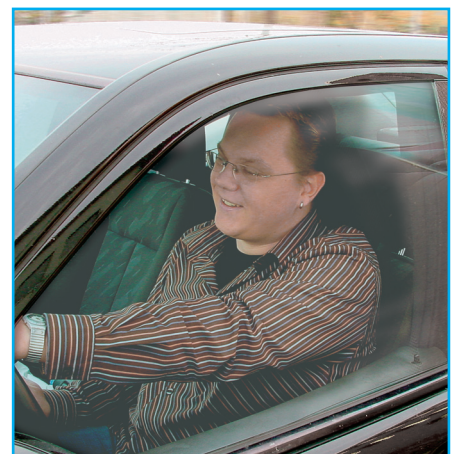
Qui conduit détendu se concentre plus facilement et surtout plus longtemps.



Période de vol des pollens de janvier à octobre



Un allergique au volant – Véhicule sans filtre d'habitacle



Un allergique au volant – Véhicule avec filtre d'habitacle