

Informations générales



Le levier sélecteur

comporte deux voies de passage des rapports :
une voie pour le passage automatique et
une voie pour Tiptronic.



232_010



232_221

Voie de passage automatique des rapports

En position «D», la boîte de vitesses commute automatiquement les rapports 1 à 5 en fonction du degré de sollicitation.

Le premier rapport ne peut toutefois pas être directement sélectionné par le conducteur ; il est cependant commuté par l'appareil de commande en fonction de la sollicitation du véhicule.

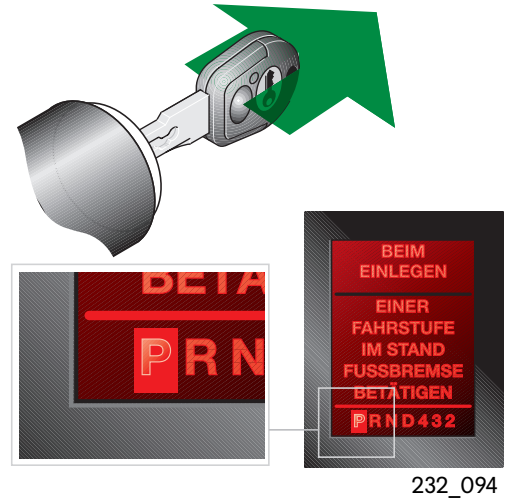
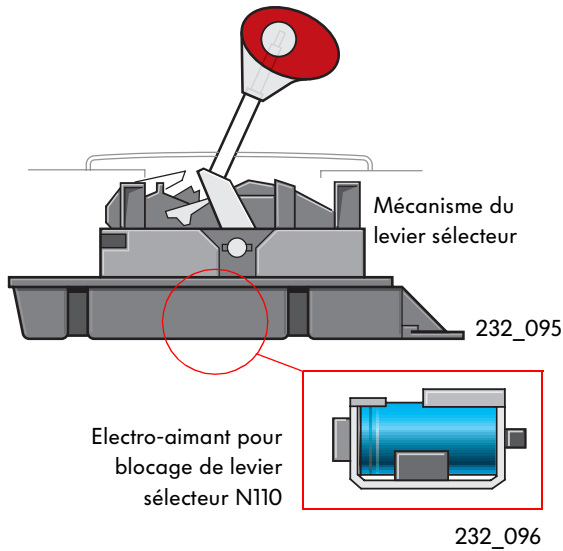
Le premier rapport ne peut être engagé directement que dans la voie Tiptronic. Il fonctionne alors avec le frein-moteur.

Voie Tiptronic

Si le levier sélecteur est engagé dans la voie de droite, la boîte de vitesses fonctionne suivant le programme Tiptronic. En donnant une simple impulsion sur le levier sélecteur (vers l'avant et vers l'arrière), la boîte de vitesses commute respectivement sur un rapport supérieur ou inférieur.

En direction „+” :
un rapport supérieur est engagé.

En direction „-” :
un rapport inférieur est engagé.
Le rapport engagé est alors affiché sur le porte-instruments.



Le blocage du levier sélecteur

est obtenu comme jusqu'à présent à l'aide de l'électro-aimant correspondant. Il permet d'éviter qu'un rapport ne soit engagé par inadvertance lorsque le moteur tourne. Ce n'est qu'en actionnant le frein que l'électro-aimant débloque le levier.

Le verrouillage anti-extraction de la clé de contact

ne permet de retirer la clé de contact que lorsque le levier sélecteur se trouve en position »P«, ce qui permet d'éviter que le conducteur ne quitte le véhicule sans avoir engagé le frein de parking.

Le lancement du moteur

Le moteur ne peut être lancé qu'en position »P« ou »N«.

Remorquage avec ou sans lancement du moteur

Les conditions de remorquage avec ou sans lancement du moteur sont restées identiques à celles des autres BV automatiques du groupe. Pour obtenir des informations complémentaires, prière de se référer à la Notice d'Utilisation du véhicule.

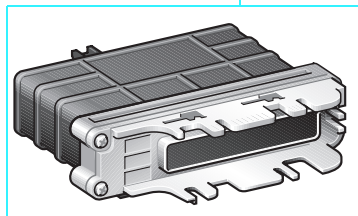
Conception de base de la boîte de vitesses

Composants vus de l'extérieur



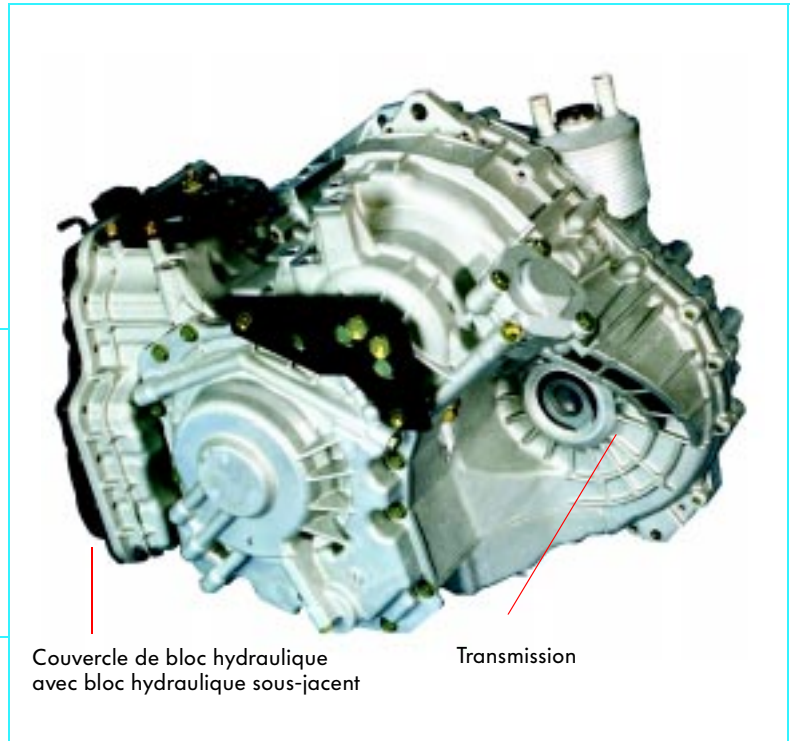
Levier sélecteur

232_010



Appareil de commande pour BV automatique

232_081



Couvercle de bloc hydraulique avec bloc hydraulique sous-jacent

Transmission

BV automatique

232_021

Le système de BV automatique est constitué des principaux composants suivants :

Le levier sélecteur

- signale à l'appareil de commande le souhait du conducteur dans la plage de sélection Tiptronic et
- positionne dans la BV automatique la vanne manuelle du bloc hydraulique dans la gamme de sélection souhaitée.

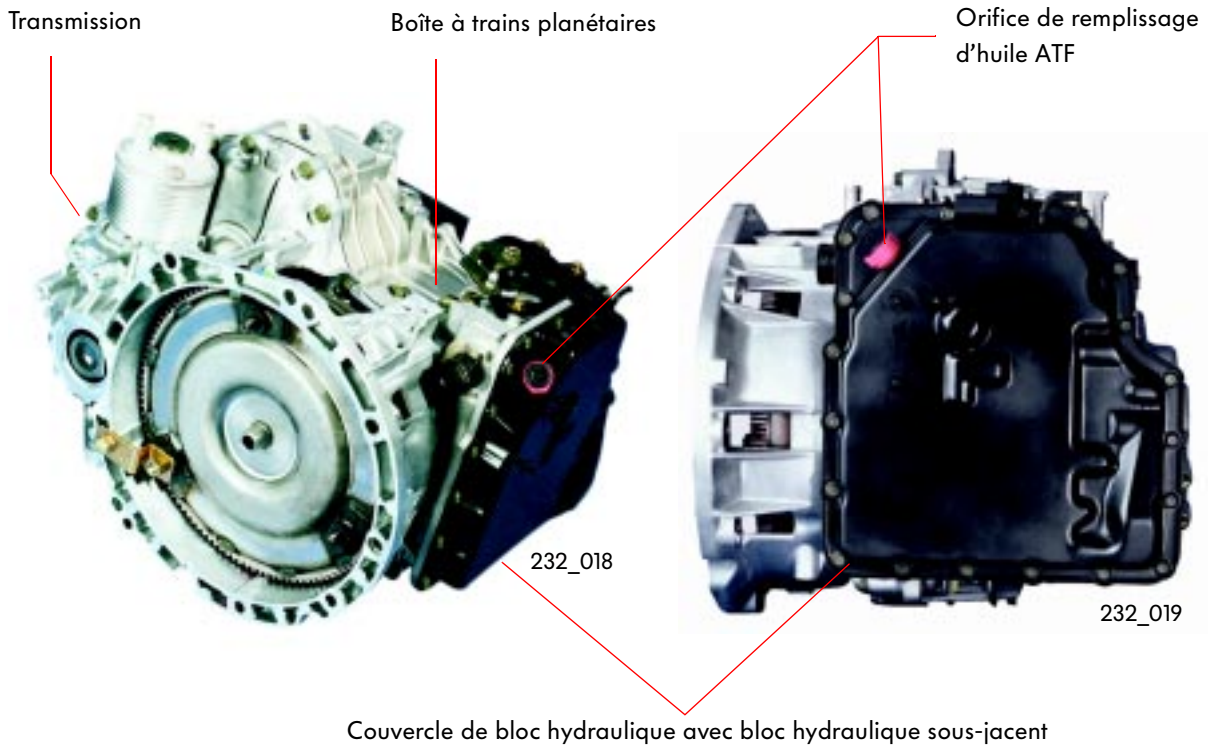
La BV automatique

- convertit l'ensemble des commandes hydrauliques et électriques en fonctions mécaniques ou rapports.

L'appareil de commande

- constitue le cerveau de la BV automatique. Il pilote l'ensemble des fonctions électriques et hydrauliques de la BV automatique.

Il est possible de reconnaître de l'extérieur certains composants de la BV automatique. La conception interne relativement complexe est illustrée dans les vues en coupe ci-dessous afin que vous puissiez vous représenter la disposition des différents groupes d'organes et composants à l'intérieur de la boîte de vitesses.



Afin d'expliquer le fonctionnement de la boîte de vitesses, nous utiliserons dans le cadre du présent programme autodidactique des représentations schématiques qui, à partir des informations qu'elles contiennent, ne tiennent pas systématiquement compte de la position de montage ni de la taille du composant.